

Rälshängd fullfodervagn en smidig lösning

Bättre robottrafik, exaktare utfodring och mindre foderspill. Det är bakgrunden till att Poul Erik Grøn slängt ut den traktordrivna fullfodervagnen och de konventionella grovfodermagasinen.

Text och foto: Anders Niléhn



Poul Erik Grøn, lantbrukare i Nørager, installerade en rälshängd fullfodervagn som matas från specialbyggda grovfodermagasinsvagnar.

Den danske lantbrukaren Poul Erik Grøn från Nørager tröttnade på att köra fram och tillbaka mellan plansilo och stall flera gånger per dag med spill på gårdsplanen som följd och många onödiga meter, som blev till mil, med lastaren. Istället bad han företaget Agro X, en dansk konstruktör av rälshängda fodervagnar, om hjälp att konstruera en lämplig utrustning. Agro X i Silkeborg ägs av Hans Scriver och de tillverkar samt marknadsför den rälshängda fodervagnen One2Feed.

Poul Erik Grøn köpte en sådan rälshängd fullfodervagn och installerade i sitt lösdriftsstall år 2008. Stallet i sig var byggt år 1997 och utfodringen hade skett med traktor och fullfodervagn. Fördelarna med den rälshängda fullfodervagnen är flera, enligt Poul Erik Grøn.

"Utfodringen blir mer exakt nu och vi kan utfodra fler gånger per dag eftersom den kör själv utan personal".

TOTAL KONTROLL

Poul Erik Grøn låter fodervagnen köra sex gånger per dygn och det ger framförallt bättre robottrafik. Han har 170 kor som mjölkas i DeLaval's robotsystem. Besättningen ska nu ökas till 240 kor. Fodervagnen styrs via en PC och Poul Erik Grøn kan via internet se statusen. Det innebär att han kan se mängder i alla fickor och var vagnen befinner sig i stallet var helst han är i världen.



När man kör iväg med vagnen rycks alla tre kontaktarna loss automatiskt. En markering i golvet hjälper sedan föraren att placera vagnen rätt när den kommer tillbaka fylld.



Vagnen drivs med trefas och har eget hydraulsystem.

"Ska man ha automatisk utfodring måste man ha bra grejer och för att få det måste man ha en bra kontakt med en konstruktör", konstaterar Poul Erik Grøn.

SAMARBETSPROJEKT

Agro X ligger bara en timmes körning från Poul Erik Grøns gård.

Konstruktionen av de nya fodermagasinsvagnarna har varit ett gemensamt projekt mellan honom som användare och Hans Scriver som konstruktör. De var

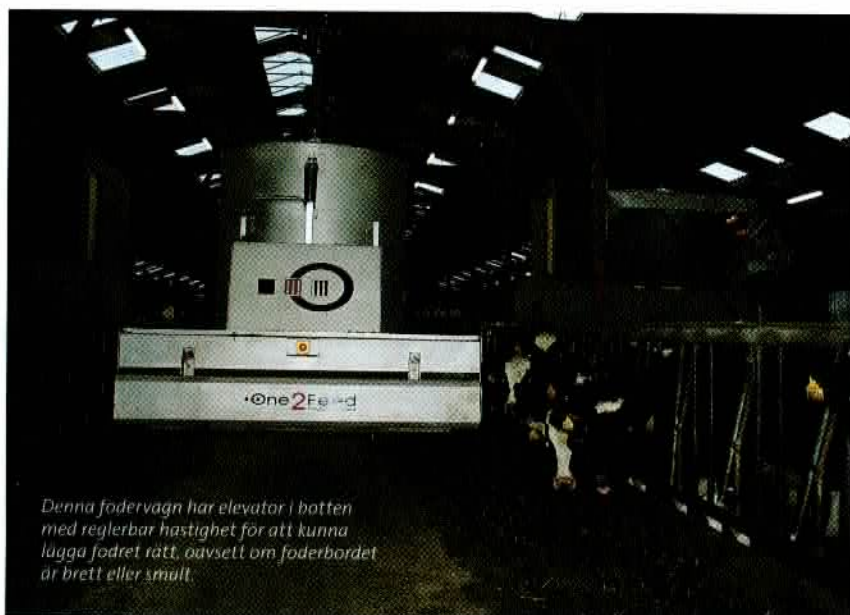


Botten i fodermagasinet är ett så kallat moving floor. Till skillnad mot bottenmatta innebär det inget spill på marken samt att fodret rör sig mot bakstämman hela tiden, så att det inte går i ringgång.

från början överens om att bandet som matar fodervagnen måste vara plant för att undvika att foder faller tillbaka och går runt i magasinet. Detta för att alltid vara säker på att det inte blir något gammalt foder kvar i magasinet. Konventionella fodermagasin med bottenmatta och som lutar snett uppåt har den egenskapen.

"Först ville Agro X ha en vagn som tippade av fodret på ett plant band. Men det ansåg vi bli en maskin för mycket".

Prototypen blev istället en vagn som



Denna fodervagn har elevator i botten med reglerbar hastighet för att kunna lägga fodret rätt, oavsett om foderbordet är brett eller smalt.

körs ut till plansilon för lastning, körs in i foderstallet och ansluts till el. I botten ligger ett så kallat moving floor. Det är ett golv som används i lastbilstrailers för att tippa av last bakåt. Överlappande bottenplattor i aluminium rör sig fram och åter på ett sätt så att lasten fås att vandra bakåt. Längst bak på vagnen finns en elevator som lyfter fodret upp till den rälshängda vagnen. Fodret måste trilla sakta samt i en jämn hastighet så att vagnens våg hänger med och kan slå stopp när rätt mängd kommit i vagnen.

MYCKET NÖJD

Fördelen med systemet är att man inte behöver köra med lastaren från plansilon och till fodermagasinet. Det innebär mindre foderspill på gårdsplanen samt färre transporter. Magasinsvagnen rymmer nämligen hela 16 kubikmeter. Likaså blir det inget spill på golvet inne i foderstallet.

Agro X levererade den första magasinsvagnen till Poul Erik Grøn i somras och den har fungerat så bra att han slängde ut även det andra konventionella magasinet för att ersätta med ytterligare en vagn. Nu står det två 16 kubikare bredvid varandra i foderstallet. Agro-X kallar vagnen för One2Feed Fodermagasin och kan tillverka den i storlekar från 16 till 48 kubikmeter.

”Men det är bara de under 24 kubikmeter som kan köras ut till plansilon på ett praktiskt sätt. De större blir stationära”, säger Hans Scriver. □



Vagnen går automatiskt in till foderstallet och fjäls upp med grovfoder, kraftfoder och konfekt.

FAKTA AGRO X

Agro X är ett danskt utvecklings- och försäljningsbolag som ägs och drivs av Hans Scriver. Verksamheten finns i Silkeborg på Jylland och personalstyrkan uppgår till fem man. Företaget konstruerar och säljer utrustning för utfodring av nötkreatur, men har ingen egen tillverkning. All tillverkning inklusive slutmontering läggs ut på externa mekaniska verkstäder i området. Förutom de egna produkterna One2Feed har Agro X den italienska agenturen Faresin i Danmark. Dessa tillverkar självgående fullfodervagnar eller för traktordrift.

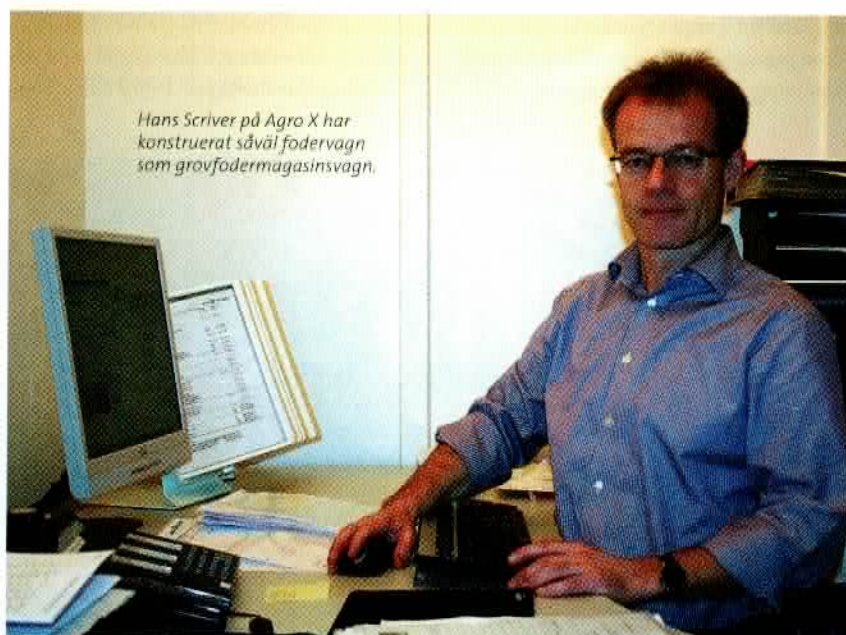
One2Feed är rälshängda fullfodervagnar med en eller två vertikala skruvar. De rymmer 3,5 m³ eller 1 225 kg. Eftersom vagnen arbetar på egen hand utan personal behöver den inte rymma så mycket foder för att det ska bli rationellt.

Agro X har även en sopmaskin för stallar. Den heter Trixkon och finns i två storlekar. Den sopar och strör sågspån alternativt sand i stallen.

Vad gäller AgroX egna produkter Trixkon och One2Feed söker de återförsäljare i Sverige.

”Utfordringen blir mer exakt nu och vi kan utfodra fler gånger per dag”

POUL ERIK GRØN



Hans Scriver på Agro X har konstruerat såväl fodervagn som grovfodermagasinsvagn.